



**Program stażu dla uczniów  
zawodów branży motoryzacyjnej**

**LAKIERNIK SAMOCHODOWY**

**[713201]**

Opracował: Stanisław Półtorak

Warszawa, marzec 2018 r.

# Spis treści

I. WPROWADZENIE .....	3
II. INFORMACJE PODSTAWOWE DOTYCZĄCE PRAKTYK .....	4
III. NAJWAŻNIEJSZE CELE PROGRAMU PRAKTYK.....	4
IV. SZCZEGÓŁOWY PROGRAM STAŻU / KURSU .....	5
V. DOKUMENTACJA PRZEBIEGU PRAKTYK .....	9

## I. WPROWADZENIE

Program stażu dla uczniów w zawodzie: lakiernik samochodowy, został opracowany na potrzeby projektu „Czas na staż - granty dla innowatorów społecznych oferujących nowe rozwiązania praktycznej nauki zawodu w przejściu z edukacji do pracy”

Projekt jest realizowany przez Cech Rzemiosł Motoryzacyjnych w Warszawie w ramach Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (nr POWR.04.01.00-00-1050/15).

„Absolwent szkoły kształcącej w zawodzie lakiernik samochodowy powinien być przygotowany do wykonywania następujących zadań zawodowych:

- 1) przygotowania powierzchni do naniesienia powłok lakierniczych;
- 2) nanoszenia powłok lakierniczych;
- 3) wykonania renowacji powierzchni lakierowanej.”<sup>1</sup>

Opracowanie programu stażu dla uczniów, który może być realizowany w nowoczesnych i innowacyjnych przedsiębiorstwach powstał z uwagi przede wszystkim na niewystarczającą bazę dydaktyczną szkół zawodowych branży motoryzacyjnej. Podstawą do opracowania założeń programu była nowa podstawa programowa kształcenia w zawodzie i wynikające z niej cele kształcenia. Program uwzględnia najnowsze sposoby diagnozowania, napraw i eksploatacji pojazdów samochodowych.

Niniejszy program został opracowany w konsultacji z przedstawicielami przedsiębiorstw branży motoryzacyjnej, dzięki czemu jego treść uwzględnia potrzeby kadrowe pracodawców i wymagania stawiane przyszłym pracownikom.

W podstawie podstawy programowej kształcenia w zawodzie lakiernik samochodowy została wyodrębniona kwalifikacja: M.28. „Kwalifikacja M.28. wyodrębniona dla zawodu lakiernik, stanowi jednocześnie podbudowę kształcenia w zawodzie - lakiernik samochodowy”, dla której sformułowano trzy jednostki efektów kształcenia i nazwano je:

1. Ocena stanu technicznego elementów nadwozi pojazdów samochodowych
2. Naprawa nadwozi pojazdów samochodowych
3. Wykonywanie zabezpieczeń antykorozyjnych nadwozi pojazdów samochodowych

Niniejszy program w treściach sformułowanych zadań odnosi się do trzech jednostek efektów kształcenia kwalifikacji M.28. „Naprawa uszkodzonych nadwozi pojazdów samochodowych”.

---

<sup>1</sup> lakiernik samochodowy 713201 - podstawa programowa kształcenia w zawodzie - [http://www.koweziu.edu.pl/pp\\_zawod.php/nr\\_zawodu=713201](http://www.koweziu.edu.pl/pp_zawod.php/nr_zawodu=713201)

## II. INFORMACJE PODSTAWOWE DOTYCZĄCE PRAKTYK

1. Podstawą opracowania programu są:

- Podstawa programowa kształcenia w zawodzie lakiernik (Rozporządzenie Ministra Edukacji Narodowej z dnia 7 lutego 2012 r. sprawie podstawy programowej kształcenia w zawodach - Dz. U. nr 0; poz. 184),
- Przykładowy program nauczania dla zawodu lakiernik samochodowy<sup>2</sup>
- Indywidualne diagnozy potrzeb potencjalnych uczestników stażu.

2. Uczestnikami praktyk są uczniowie szkół zawodowych branży motoryzacyjnej.

3. Praktyki odbywają się w przedsiębiorstwach branży motoryzacyjnej o wysokim potencjale technologicznym i organizacyjnym.

## III. NAJWAŻNIEJSZE CELE PROGRAMU PRAKTYK

Celem realizacji programu jest:

- ⇒ podniesienie kwalifikacji zawodowych uczniów szkół zawodowych branży motoryzacyjnej,
- ⇒ zapoznanie się z nowoczesnym sprzętem, urządzeniami i maszynami stosowanymi w przedsiębiorstwach branży motoryzacyjnej,
- ⇒ poznanie nowoczesnych technologii napraw pojazdów samochodowych,
- ⇒ poznanie specyfiki pracy na rzeczywistych stanowiskach pracy w zakładach napraw pojazdów samochodowych,
- ⇒ zdobycie nowych doświadczeń zawodowych,
- ⇒ umożliwienie uczniom nabycia doświadczeń w działaniu przedsiębiorstw branży motoryzacyjnej .

---

<sup>2</sup> [http://www.koweziu.edu.pl/plany\\_nauczania/pliki/713201\\_P\\_ZSZ.pdf](http://www.koweziu.edu.pl/plany_nauczania/pliki/713201_P_ZSZ.pdf)

#### IV. SZCZEGÓŁOWY PROGRAM STAŻU / KURSU

<b>Działania</b>	<b>Liczba godzin przewidziana na realizację</b>	<b>Uwagi</b>
Nawiązanie kontaktu z opiekunem praktyk, przedstawicielem kierownictwa przedsiębiorstwa, ustalenie harmonogramu praktyki	2	
Zapoznanie się z organizacją pracy w przedsiębiorstwie (struktura organizacyjna, stanowiska pracy i zakresy obowiązków pracowników, dokumentacja funkcjonująca w przedsiębiorstwie; organizacja pracy zakładu)	3	
Zapoznanie się z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, ochrony przeciwpożarowej i ochrony środowiska	3	
Zaplanowanie i wykonanie wybranych zadań zawodowych	72	Propozycje zadań zawodowych ujęte zostały w uszczegółowionym programie dla zawodu.
<b>Łącznie</b>	<b>80</b>	

## 1. Uszczegółowiony program stażu / praktyk

Lp.	Zadanie do wykonania	Efekty realizacji zadania	Liczba godzin
1	Przygotowanie powierzchni do nanoszenia powłok lakierowych	<p><b>Stażysta:</b>  Dokonuje oszacowania uszkodzenia powłoki lakierowej i dobiera sposób jej naprawy.  Rozpoznaje i rozróżnia podstawowe rodzaje materiałów z których została wykonana powłoka.</p> <p>Zabezpiecza karoserię przed zabrudzeniami i dalszymi uszkodzeniami.</p> <p>Sprawdza stan powłoki lakierowej i usuwa z niej fragmenty o słabej przyczepności.</p> <p>Odtuszcza podłoże i usuwa wszystkie ogniska korozji.</p> <p>Dobiera narzędzia i urządzenia do przygotowania powierzchni.</p> <p>Stosuje odpowiednią gradację materiałów ściernych do poszczególnych etapów naprawy.</p> <p>Wykonuje powłokę antykorozyjną.</p> <p>Dobiera odpowiednią masę szpachlową w zależności od zakresu naprawy.</p> <p>Dobiera odpowiednie rodzaje gruntów i podkładów, oraz wykonuje ich aplikację.</p> <p>Stosuje środki ochrony osobistej.</p> <p>Przygotowuje stanowisko z zastosowaniem przepisów BHP.</p>	22
2	Przygotowanie powłok lakierowych	<p><b>Stażysta:</b>  Rozpoznaje rodzaje nawierzchniowych lakierów renowacyjnych.</p>	16

		<p>Potrafi dopasować odpowiedni kolor powłoki lakierowej.</p> <p>Dobiera odpowiedni sposób maskowania elementów karoserii w zależności od zakresu naprawy.</p> <p>Dobiera odpowiednią gradację materiałów ściernych.</p> <p>Potrafi dokonać pomiaru lepkości lakieru.</p> <p>Odtłuszcza powierzchnię.</p> <p>Potrafi przygotować w odpowiednich proporcjach lakier bezbarwny.</p> <p>Zna cechy fizyczne i chemiczne materiałów.</p> <p>Stosuje środki ochrony osobistej.</p> <p>Przygotowuje stanowisko z zastosowaniem przepisów BHP.</p> <p>Stosuje przepisy BHP.</p>	
3	Nakładanie powłok lakierowych.	<p><b>Stażysta:</b> Rozpoznaje systemy lakierowania.</p> <p>Zna techniki nakładania powłok lakierowych.</p> <p>Posługuje się pistoletami lakierniczymi.</p> <p>Rozpoznaje typy i rodzaje pistoletów lakierniczych.</p> <p>Potrafi obsługiwać kabiny lakiernicze i promienniki podczerwieni IR.</p> <p>Potrafi ocenić błędy lakiernicze i sposoby ich usuwania.</p> <p>Stosuje środki ochrony osobistej.</p> <p>Przestrzega zasad bezpieczeństwa określonych przez producenta lakierów i kabin lakierniczych.</p> <p>Stosuje przepisy BHP.</p>	16

4	Lakierowanie tworzyw sztucznych.	<p><b>Stażysta:</b> Rozpoznaje rodzaje tworzyw sztucznych i stopień ich przygotowania do procesu lakierowania.</p> <p>Potrafi dobrać odpowiednie materiały do przygotowania powierzchni do lakierowania.</p> <p>Potrafi dobrać odpowiednią temperaturę suszenia i wygrzewania tworzyw sztucznych.</p> <p>Stosuje środki ochrony osobistej.</p>	12
5	Polerowanie powłoki lakierowej	<p><b>Stażysta:</b> Ocenia stan powłoki lakierowej i weryfikuje zakres jej uszkodzeń.</p> <p>Oceni jakość położenia powłoki lakierowej i określa sposób usunięcia wad.</p> <p>Dobiera odpowiednie pasty polerskie i środki do uzyskania odpowiedniej struktury, właściwości i wyglądu powłoki lakierowej.</p> <p>Ośłania i zabezpiecza nie lakierowane elementy nadwozia przed zabrudzeniem i uszkodzeniem.</p> <p>Przestrzega zasad bezpieczeństwa.</p> <p>Oceni jakość wykonanej naprawy.</p>	6
<b>Łącznie liczba godzin</b>			<b>72</b>

## 2. Warunki i organizacja praktyk

Staż będzie organizowany w czasie dni roboczych w terminach ustalonych na drodze porozumienia między pracodawcą a uczestnikami projektu (uczniowie lub absolwenci szkół zawodowych branży motoryzacyjnej).

Czas trwania praktyki: 80 godzin.

Program praktyk został przedstawiony szczegółowo w podziale na zadania do wykonania wraz z planowanym czasem ich realizacji i stanowi przykład tematycznie dobranych zagadnień, które mogą być realizowane w dowolnej kolejności w zależności od bieżących

możliwości przedsiębiorstwa prowadzącego działalność usługową oraz wynikających z aktualnych zleceń w przedsiębiorstwie.

Bieżący nadzór nad przebiegiem i organizacją praktyki sprawują Opiekunowie z przedsiębiorstwa przeprowadzającego praktyki.

Informacja o zadaniach wykonywanych w danym dniu, zostanie odnotowana w Dzienniku Praktyki prowadzonym przez każdego uczestnika we współpracy z Opiekunem praktyk.

### **3. Zasady zaliczenia odbycia praktyk**

Warunkiem zaliczenia praktyki i uzyskania zaświadczenia o ukończeniu doskonalenia zawodowego jest udokumentowanie w Dzienniku Praktyki, że zostały wykonane wszystkie zadania objęte programem.

Wypełniony przez uczestnika/czkę Dziennik Praktyki podpisuje także Opiekun praktyk. Szczegóły reguluje umowa pomiędzy Realizatorem projektu a Opiekunem praktyk.

Ostateczne potwierdzenie zaliczenia praktyk dokonuje Opiekun Merytoryczny na podstawie dostarczonego uzupełnionego Dziennika Praktyk.

## **V. DOKUMENTACJA PRZEBIEGU PRAKTYK**

Dokumentacje programu stanowią:

1. Dzienniki praktyk / stażu
2. Dokumentacja projektowa przedłożona uczestnikowi projektu do wypełnienia przez realizatora projektu, w tym: diagnoza potrzeb, ankiet ocen, ankiet ewaluacyjnych, list obecności, dokumentów poświadczających otrzymanie usług.